



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór

Ul.Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: Drogowa

Nazwa i adres
obiektu:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1368Z
ul. Jaśminowa w Żórawkach**

Nazwa i adres
inwestora:

**Powiat Gryfiński
ul. Sprzymierzonych 4
74-100 GRYFINO**

Lokalizacji Inwestycji:

**Jednostka ewidencyjna Gryfino
obr. Żórawki dz. 74/2,81/1,101,102/1,26,27/6,2 9,30/4,117**

Kategoria obiektu
budowlanego:

XXV, XXVI

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert Mituta	Projektant	Drogowa	ZAP/0057/PWOD/06	
mgr inż. Marcin Rybakiewicz	Sprawdzający		ZAP/0059/PWOD/06	

Październik 2016

Zawartość Opracowania:

I. Część Opisowa

1. Opis Techniczny

II. Część Rysunkowa

- | | | |
|----|-------------------------|------------------|
| 1. | Plan Orientacyjny | |
| 2. | Plan Sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. | Przekrój Podłużny | skala 1:100/1000 |
| 4. | Przekroje Konstrukcyjne | skala 1:50 |
| 5. | Przekroje Poprzeczne | skala 1:100 |
| 6. | Mapa zieleni do wycinki | skala 1:500 |

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1368Z

ul. Jaśminowa w Żórawkach

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Wypis i wyrys w miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Decyzja o lokalizacji celu publicznego
- Aktualny podkład mapowy do celów projektowych
- Zlecenie od Inwestora
- Wizja w terenie

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie drogi powiatowej nr 1368Z (ul. Jaśminowa) w Żórawkach. Droga powiatowa zlokalizowana jest w granicy administracyjnej gminy Gryfino, powiat Gryfino. Długość przebudowy drogi powiatowej to 1020mb od istniejącego zjazdu bitumicznego z drogi krajowej 31 do końcowego obszaru działki 74/2. Dla znaczącej długości drogi powiatowej (900mb) obowiązuje aktualny Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Żórawki i Pniewo. Dla pozostałego odcinka uzyskana została Decyzja o lokalizacji celu publicznego.

Inwestycja zlokalizowana została na działkach położonych w obrębie Żórawki o numerach: 26, 27/6, 29, 30/4, 74/2, 81/1, 101, 102/1, 117.

Zakres planowanej inwestycji realizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego (drogi powiatowej i dróg gminnych) oraz działki 30/4 przeznaczonej w MPZP na pas drogowy drogi powiatowej.

Przebudowa drogi ma na celu utwardzenie jezdni (istniejąca droga powiatowa posiada nawierzchnię z kruszywa) poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m z elementami spowolnienia.

Zamierzone przedsięwzięcie obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi powiatowej,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu :
 - telekomunikacyjnej
 - energetycznej
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Początek ulicy Jaśminowej zlokalizowany jest na działce 74/2 na bitumicznym zjeździe z drogi krajowej nr 31. Droga powiatowa pełni funkcję dojazdową do zabudowy mieszkalnej w m. Żórawki (nie jest to droga przelotowa). Droga posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego o szerokości utwardzenia 6-8m. Zjazdy na tereny prywatne oraz boczne drogi gminne również nie posiadają utwardzonej nawierzchni.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej określającej warunki gruntowo – wodne w ciągu ul. Jaśminowej w Żórawkach stwierdzono występowanie w podłożu gruntowym gruntów niespoistych w postaci piasków średnich, zaliczanych pod względem wysadzinowości do grupy nośności G1. Istniejąca ulica została utwardzana warstwą kruszywa i żużla wielkopieczowego grubości do 15cm.

W wykonanych otworach geologicznych nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja ma na celu uzyskanie następujących parametrów dla projektowanej drogi klasy L (lokalnej) z elementami uspokojenia ruchu:

- prędkość projektowa – 30km/h
- szerokość pieszojezdni - 5,0m
- szerokość zjazdów 3,5-5,0m
- szerokość dojeżdż do furtek 1,5m
- kategoria ruchu – KR2

5.1 TRASA W PLANIE

Projektowana trasa składa się z odcinków prostych i łuków poziomych o wartości promienia 300-1000m.

Szerokość projektowanych nawierzchni wynosi:

- | | |
|---------------------|----------|
| - jezdni | 5,0m |
| - zjazdy | 3,5-5,0m |
| - dojeżdż do furtek | 1,5m |

Początek ulicy zlokalizowany jest poza pasem drogi krajowej nr 31, na końcu istniejącego zjazdu bitumicznego, a koniec zlokalizowano w km 1+020 na końcu istniejącej zabudowy (początek terenu leśnego). Połączenie drogi powiatowej DP1368Z z DK31 jest rozwiązaniem tymczasowym, uzgodnionym na etapie Decyzji celu publicznego z GDDKiA o/Szczecin. Docelowe połączeniu ulicy nastąpi w kolejnym etapie realizacji

inwestycji, poprzez budowę nowego odcinka łącznika drogowego na działce 93/5 (obecnie Ls) i wykonanie skrzyżowania z DK31 na działce 93/7.

Zjazdy na drogi boczne, które nie posiadają utwardzonej nawierzchni oraz docelowego przebiegu granic pasa drogowego zaprojektowano w lokalizacji zgodnej z istniejącymi i o szerokości 3.5-5.0m.

Dojścia z projektowanej ulicy do furtek w prywatnych posesjach zaprojektowano z kostki brukowej i o szerokości 1.5m.

W km 0138 oraz 0+670 zlokalizowane zostały wybrukowane w osi jezdni płytowe progi zwalniające o wymiarach 3,5x3,5m i wyniesieniu 10cm w stosunku do jezdni bitumicznej.

Istniejące ogrodzenia sąsiadującej zabudowy mieszkaniowej, które zlokalizowane są w pasie drogowym i kolidują z projektowanym przebiegiem ulicy zostaną przestawione do granicy działki drogowej (obszar działek 79/1, 81/1, 146/9, 118/7).

5.2 TRASA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Niweletę drogi zaprojektowano pod kątem dowiązania się do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych.

Wprowadzono korekty niwelety drogi powiatowej, ustalając spadki podłużne o wartościach 0,5-2,82%. Zaprojektowano 1 łuk pionowy o promieniu R=1000m.

5.3 TRASA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Projektowane pochylenia poprzeczne nawierzchni wynoszą:

- jezdnie - 2% w przekroju daszkowym
- chodniki - jednostronne 2%
- zjazdy - jednostronne 1% zgodne z istniejącym pochyleniem terenu

Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej z kruszywa zostanie wykorytowana i wykorzystana w późniejszym etapie robót jako podbudowa pomocnicza.

Konstrukcja pieszojezdni bitumicznej przedstawia się:

- warstwa ścierna z SMA11 gr.4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr.5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa uzyskanego z korytowania istniejącej nawierzchni gr.15cm

W przypadku deficytu materiału z korytowania do wykonania podbudowy pomocniczej, należy wykonać 1 warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0/32mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm.

Konstrukcja wybrukowanych na jezdni elementów spowolnienia ruchu będzie posiadać podbudowę zgodną z konstrukcją jezdni, natomiast warstwy bitumiczne zastąpione zostaną kostką bet. brukową (koloru czerwonego) gr.8cm na podsypce cem-piask. gr.3cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych oraz publicznych przedstawia się następująco:

- kostka betonowa brukowa gr.8cm (kolor kostki czerwony)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32mm gr.15cm

Konstrukcja dojeżdżających pieszych przedstawia się następująco:

- kostka betonowa brukowa gr.8cm (kolor kostki szary)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
- podsypka piaskowa gr.10cm

Jezdnia (pieszojezdnia) drogi powiatowej zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawianym na ławie betonowej C12/15 z oporem. W rejonie zjazdów oraz dojeżdżających do furtek należy zastosować krawężniki typu najazdowego 15x22cm wyniesiony 2cm ponad poziom nawierzchni bitumicznej. Obramowanie zjazdów oraz progów najazdowych wykonane zostanie za pomocą krawężników betonowych (oporników) 12x25cm. Dojeżdżające do furtek zostaną obramowane obrzeżem betonowym 6x20cm na ławie betonowej C12/15.

Tereny zielone (pobocza) należy wykonać poprzez ułożenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr.5cm i obsianie mieszkanką traw niskich.

Ze względu na istniejący układ wysokościowy ul. Stokrotki (pochylenie rzędu 12-13% bezpośrednio od krawędzi nawierzchni ul.Jaśminowej) konieczne będzie stworzenie na długości 5m od krawędzi DP spocznika o pochyleniu 5% wraz z dowiązaniem się jezdni nawierzchni z płyt Jomb do stanu istniejącego. Korekta wysokościowa nawierzchni ulicy Stokrotki wymagać będzie rozbiórki istniejącej nawierzchni z płyt ażurowych typu Jomb wraz z ściekami betonowymi szerokości 60cm (po obu stronach nawierzchni) i ponownym ich ułożeniu do projektowanego poziomu drogi.

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchni pasa drogowego zaprojektowano na całym odcinku przebudowy drogi za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano włączenie kolektora deszczowego do sieci gminnej kanalizacji deszczowej poprzez studnię rewizyjną zlokalizowaną w pasie drogi powiatowej. Sieć gminnej kanalizacji deszczowej w miejscowości Żórawki i Pniewo została wykonana odcinkami wraz z układem podczyszczającym oraz wylotem do rzeki Tywy. Projektowany odcinek kolektora od wykonanej sieci do połączenia z ul. Jaśminową znajduje się obecnie w trakcie realizacji.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Inwestycja posiada decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia nr BMK.6220.2.2016.jc z dnia 01.07.2016r.

Planowana inwestycja nie koliduje z żadnymi obszarami objętymi ochroną przyrody zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. z późn. zmianami.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wszystkie wytworzone odpady należą do grupy 17 zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. nr 112, poz. 1206) – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych.

Będą to:

- odpady z remontów i przebudowy dróg – kod 17 01 81,
- gleba i ziemia, w tym kamienie z wykopów – kod 17 05 04,

Odpady w trakcie budowy w miarę możliwości powinny zostać wykorzystane np.: gleba o ile nie będzie zanieczyszczona, mogą zostać wykorzystane do utworzenia ponownie warstwy próchnicznej po wykonaniu prac budowlanych. Materiał pochodzący z korytowania istniejącej nawierzchni drogi powiatowej zostanie wykorzystany do wykonania warstwy podbudowy pomocniczej.

Gospodarka odpadami, powstającymi zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji drogi powinna odbywać się zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami). Zgodnie z wymaganiami Ustawy o odpadach wytwarzający odpady powinien na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów przedłożyć właściwemu organowi informację o wytwarzanych odpadach oraz sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, jeżeli wytwarza odpady niebezpieczne w ilości do 0,1 Mg rocznie albo powyżej 5 Mg rocznie odpadów innych niż niebezpieczne.

W wyniku kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą zielenią niezbędna będzie wycinka 15 drzew zlokalizowanych w pasie drogowym. Lokalizacja zieleni do wycinki przedstawiona została na Rys. 6 Mapa zieleni do wycinki w skali 1:500.

Na wycinkę zieleni Inwestor przed przystąpieniem do robót uzyska stosowną decyzję.

Tabela drzew przewidzianych do uzyskania decyzji na wycinkę

Załącznik 1

Nr	Gatunek	Drzewa	Stan Zdrowotny	UWAGI	Działka
		Obwód [cm]			
1	Dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i>	44	dobry		74/2
2	Dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i>	37	zły		74/2
3	Dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i>	67	dobry		74/2
4	Dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i>	46	dobry		74/2
5	Dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i>	25	dobry		74/2

6	Dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i>	25	dobry		74/2
7	Dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i>	25	dobry		74/2
8	Klon zwykły <i>Acer platanoides</i>	140	dobry		74/2
9	Klon zwykły <i>Acer platanoides</i>	138	dobry		74/2
10	Klon zwykły <i>Acer platanoides</i>	132	dobry		74/2
11	Klon zwykły <i>Acer platanoides</i>	27, 102,74	dobry	3 pnie	74/2
12	Klon Jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	35,170,124	średni	3 pnie	74/2
13	Klon zwykły <i>Acer platanoides</i>	32	dobry		74/2
14	Klon zwykły <i>Acer platanoides</i>	61,41	dobry	2 pnie	74/2
15	Klon zwykły <i>Acer platanoides</i>	84,54,86,80	dobry	4 pnie	74/2

Tabela krzewów przewidzianych do wycinki

Załącznik 2

Nr	Gatunek	Krzewy	UWAGI	Działka
		Powierzchnia [m2]		
A	Głóg jednoszyjkowy <i>Crataegus monogyna</i> + Trzmielina pospolita <i>Euonymus europaeus</i> + Róża dzika <i>Rosa canina</i>	105		74/2

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni w zakresie inwestycji:

- Nawierzchni bitumiczna	- 5100m2
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	- 655m2
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej	- 58m2
- Nawierzchnia wyniesionych progów płytowych z kostki bet.	- 25m2
- Tereny zielone	- 3105m2

9. INNE

Inwestycja została zakwalifikowana jako obiekt budowlany kategorii XXV i XXVI.

Teren inwestycji nie jest położony na terenach górniczych.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Teren działki 30/4 o powierzchni 0,0190ha zostanie wyłączony z produkcji rolnej RVI i przekwalifikowany na użytek drogowy.

Projektowana inwestycja jako etap jest zgodna z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Gryfino dla miejscowości Żórawki. Etapowa realizacja przebudowy drogi umożliwi w pierwszej kolejności zapewnienie poprawy dojazdu do posesji użytkownikom ulicy Jaśminowej, a w kolejnych etapach realizację docelowego zagospodarowania pasa DP1368Z wraz z wykonaniem nowego podłączenia do drogi krajowej 31.

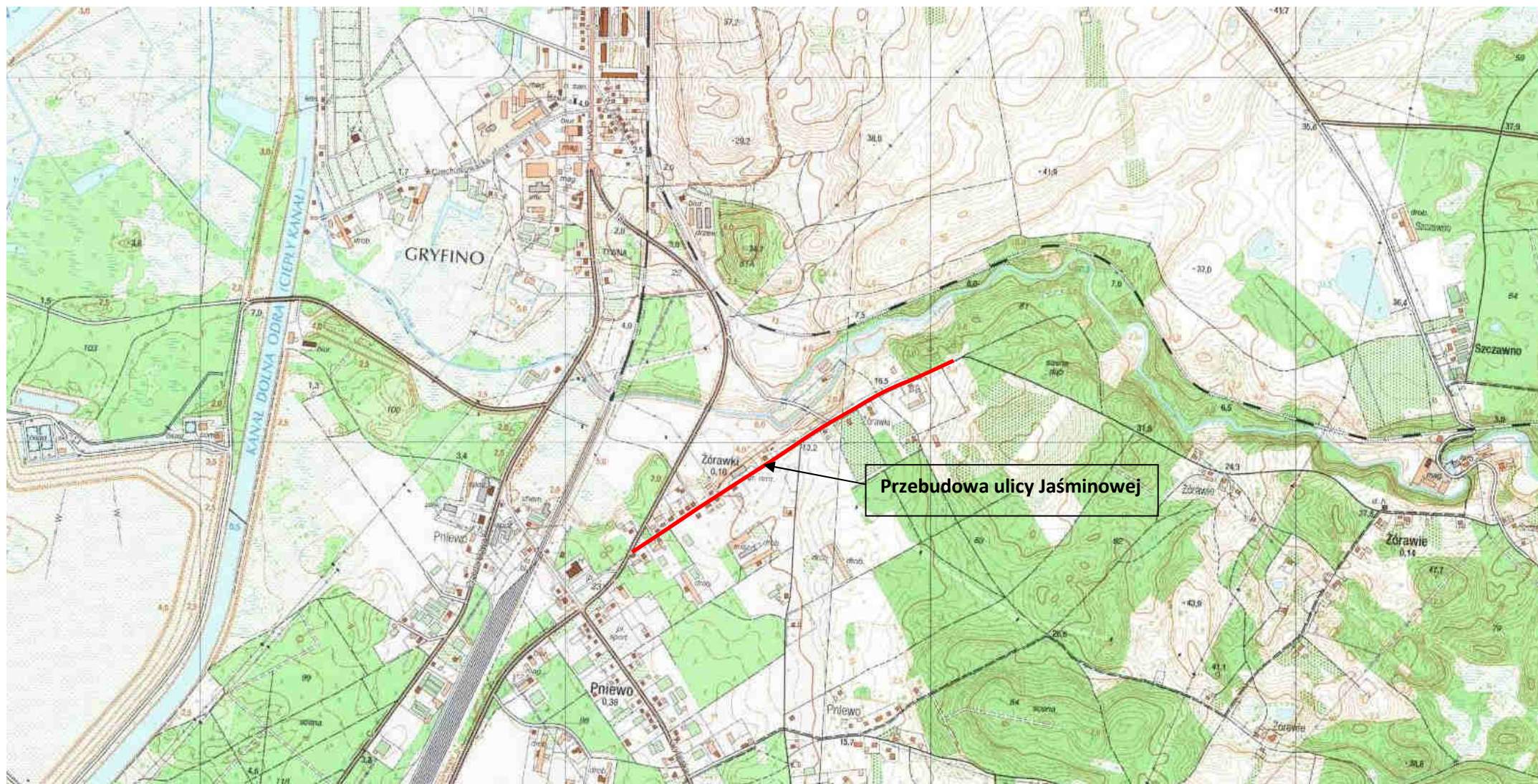
W zakres projektu przebudowy ul.Jaśminowej wchodzi następujące roboty branżowe:

- przebudowa sieci telekomunikacyjnej (zabezpieczenie istniejących sieci kablowych)
- przebudowa sieci energetycznej (usunięcie kolizji z sieciami napowietrznymi i kablowymi)

Projektant:

mgr inż. Robert Mituta

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Rys.1 Plan Orientacyjny

Skala 1:10000

Obwód: Żórawki
Gmina: Gryfino
Powiat: gryfiński
Województwo: zachodniopomorskie

Układ współrzędnych: 2000
Układ odniesienia wysokości: Kronszt

ARKUSZ 1

1. Mapy numerycznej.
2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego-brak
3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące geodezyjne pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Informacje dodatkowe

1. zakres opracowania
2. Redakcja znówk zgodna z Rozporządzeniem MNC z dnia 02.12.2015r. (Dz.U.2015 nr 0 poz. 2028)
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.
4. Skala kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572)
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbiorów, o którym brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w terenie (w czasie inwenturyzacji geodezyjnej).
7. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w par. 79 ust. 5 rozporządzeniu MSWA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U.Nr 263, poz. 1572)
8. Nie wykonano czynności określonych w §80 ust. 4 rozporządzenia MSWA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)
9. Udostępnianie i rozpowszechnianie otrzymanych materiałów jest zabronione: art.18 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. nr 193, poz. 1287 ze zm.)

1. Posredniego ustalenia przebiegu aparatury elektromagnetycznej – z literą A

2. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery

W związku z tym w części 1 nie gwarantuje się kompletności, a dokładności położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

15.02.201

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych
inż. Zbigniew Królik
ul. Norwida 37
73-200 CHOSZCZNO tel.(095)765-8040
NIP 594-000-85-72 REGON: 008284712

Wykonano metodą: a) ~~rastrowe~~ b) wektorowe

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
6640.905.2015

zgłoszonej w Starostwie Powiatowym w Gryfinie
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru

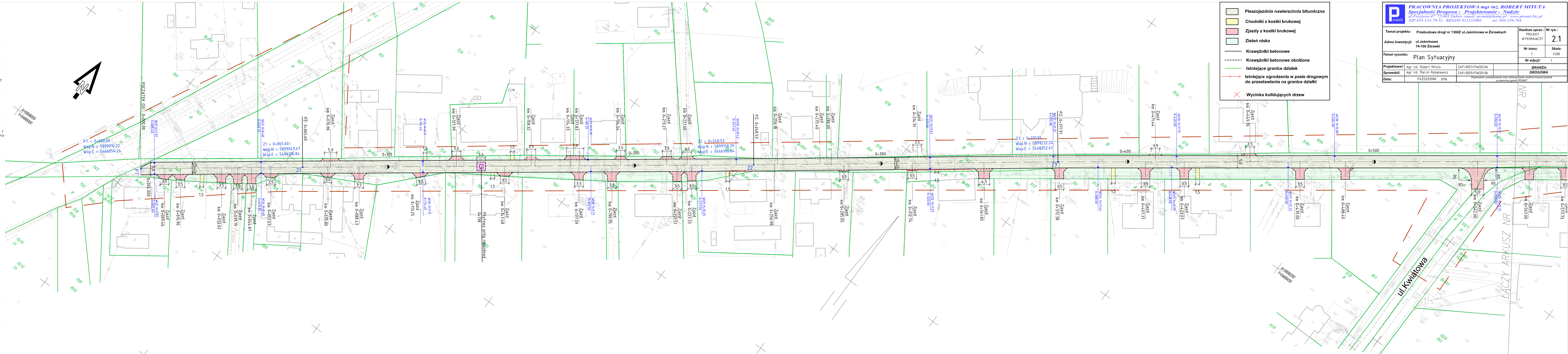
podlegające ochronie na podst.art.15, art.48 ust.1 pkt 1
ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne










Granice i nr działek ewidencyjnych według danych
Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru w Gryfinie
z dn. 03.02.2016r.

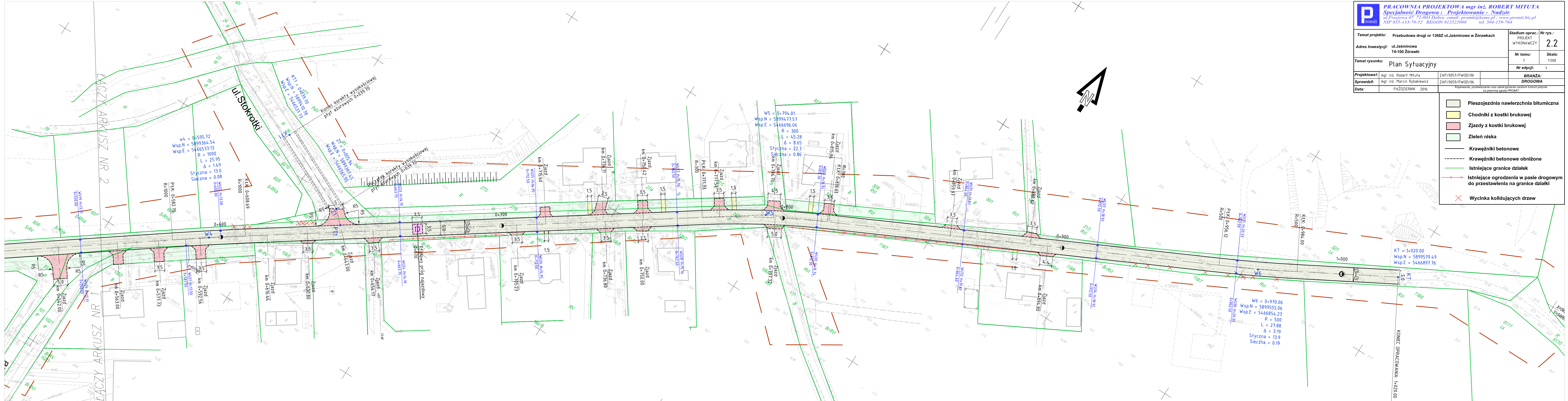
– granice spełniają standardy zawarte w rozporządzeniu
dn. 09.11.2011r w sprawie standardów technicznych wy-
kaze geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych i
opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

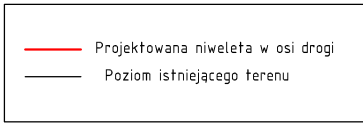
Rejestrac


Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego



-  Pleszkojezdnia nawierzchnia bitumiczna
-  Chodniki z kostki brukowej
-  Zjazdy z kostki brukowej
-  Zieleń niska
-  Krawężniki betonowe
-  Krawężniki betonowe obniżone
-  Istniejące granice działek
-  Istniejące ogrodzenia w pasie drogowym do przestawienia na granice działki
-  Wycinka kolidujących drzew





	PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA <u>Specjalność: Drogową : Projektowanie – Nadzór</u> ul.Freczjowa 47 72-003 Dobra e-mail: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764		
	Temat projektu:		
Przebudowa drogi nr 1368Z ul.Jaśminowa w Żórawkach			
Temat rysunku:		Stadium oprac.:	
Przekrój Podtłużny		PROJEKT WYKONAWCZY	
		Nr tomu:	Nr rys.:
		1	3
		Nr edycji:	Skala:
		1	1:100/1000
Projektował:	mgr inż. Robert Mityta	ZAP/0057/PWOD/06	BRANŻA:
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Rybakiewicz	ZAP/0059/PWOD/06	DROGOWA
Data:	PAŹDZIERNIK 2016	Kopiewanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.	



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór
ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

Przebudowa drogi nr 1368Z ul.Jaśminowa w Żórawkach

Stadium oprac.:

PROJEKT
WYKONAWCZY

Nr rys.:

3.1

Temat rysunku:

Przekrój Podłużny - ul.Stokrotki

Nr tomu:

1

Skala:

1:100/1000

Nr edycji:

1

Projektował:

mgr inż. Robert Mituta

ZAP/0057/PWOD/06

Sprawdził:

mgr inż. Marcin Rybakiewicz

ZAP/0059/PWOD/06

BRANŻA:

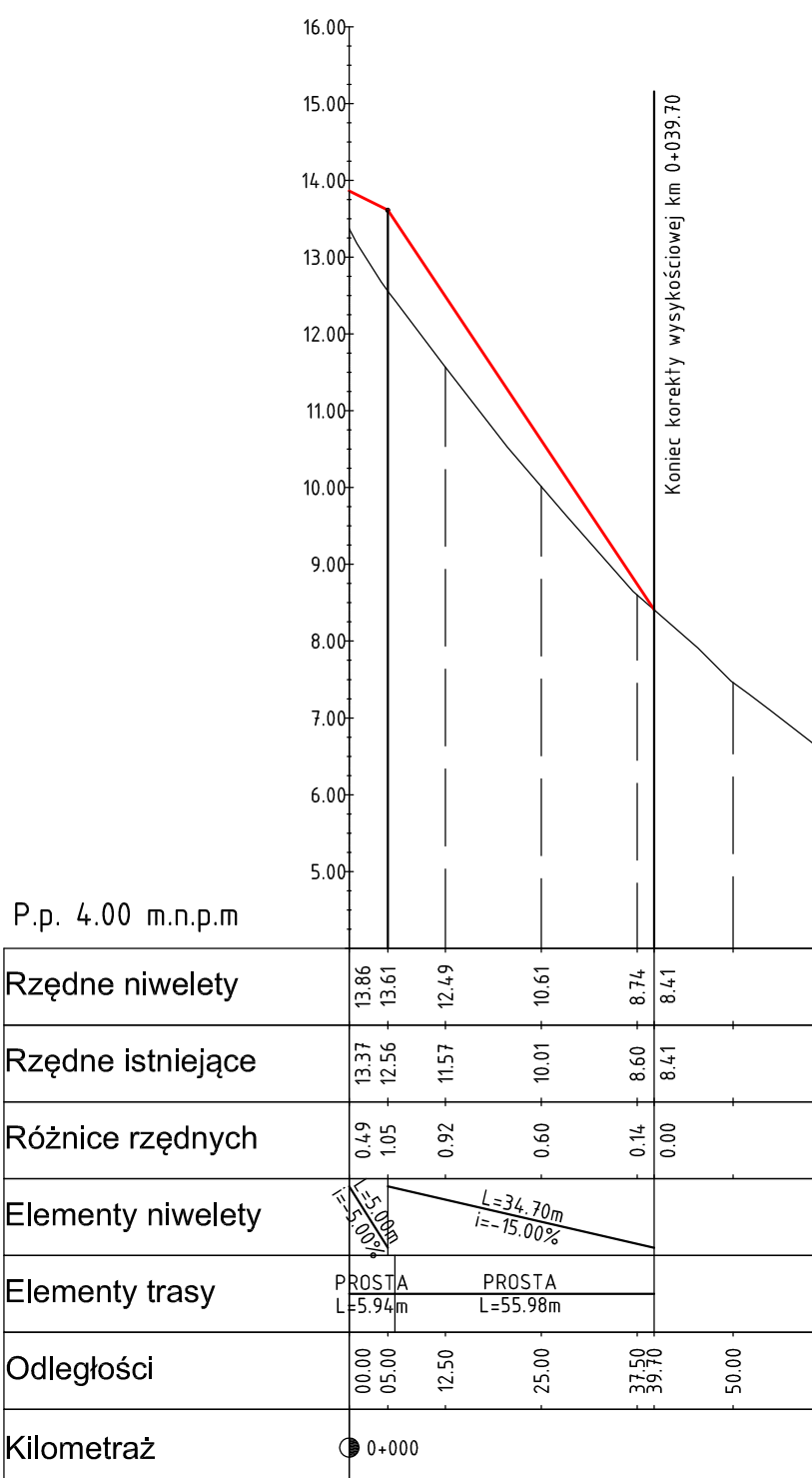
DROGOWA

Data:

PAŹDZIERNIK 2016

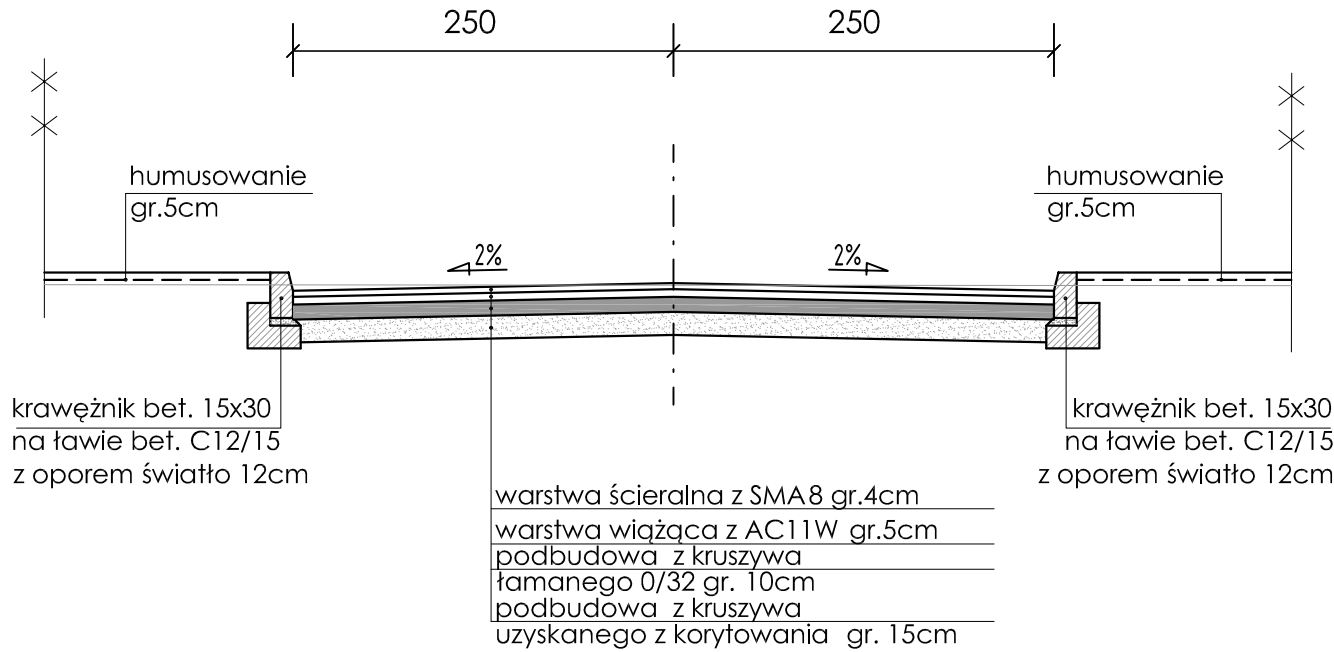
Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie
za pisemną zgodą PROMIT.

Profil - ul. Stokrotki



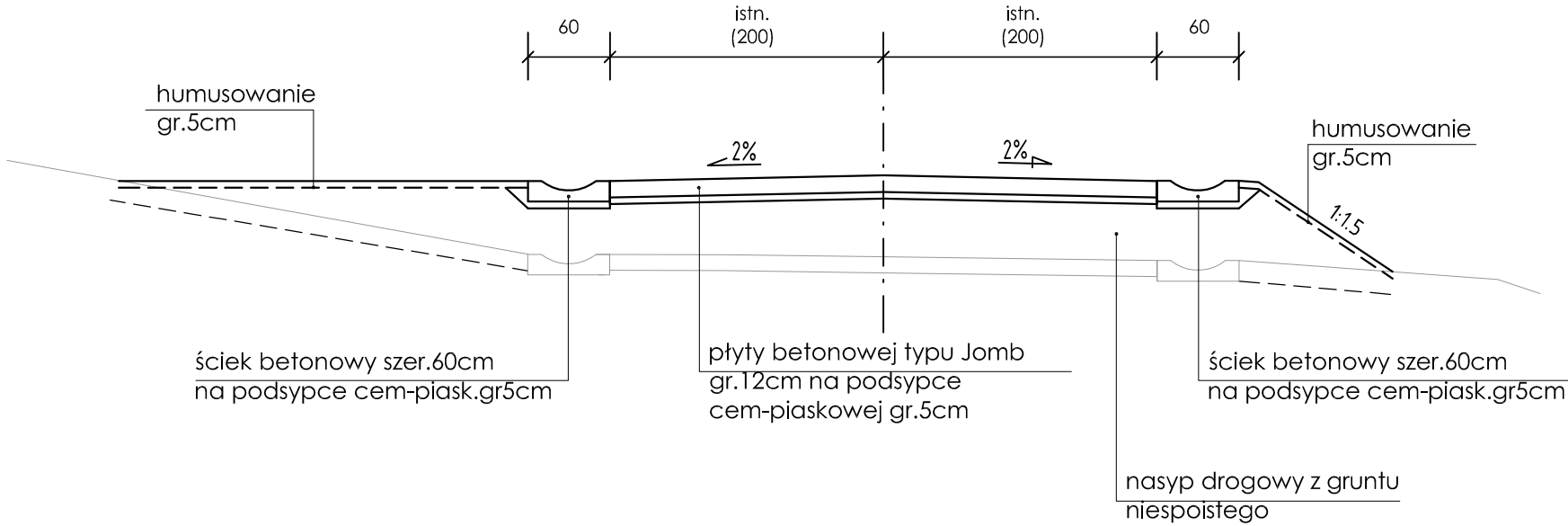
[cm]

DP1368Z

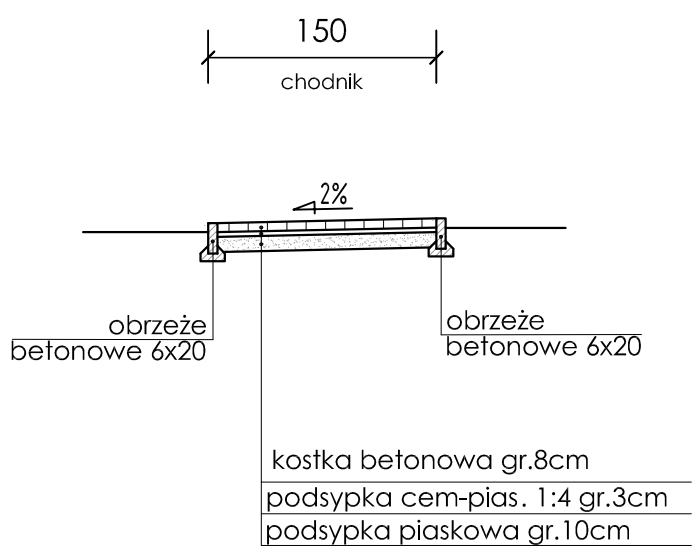


ul.Stokrotki

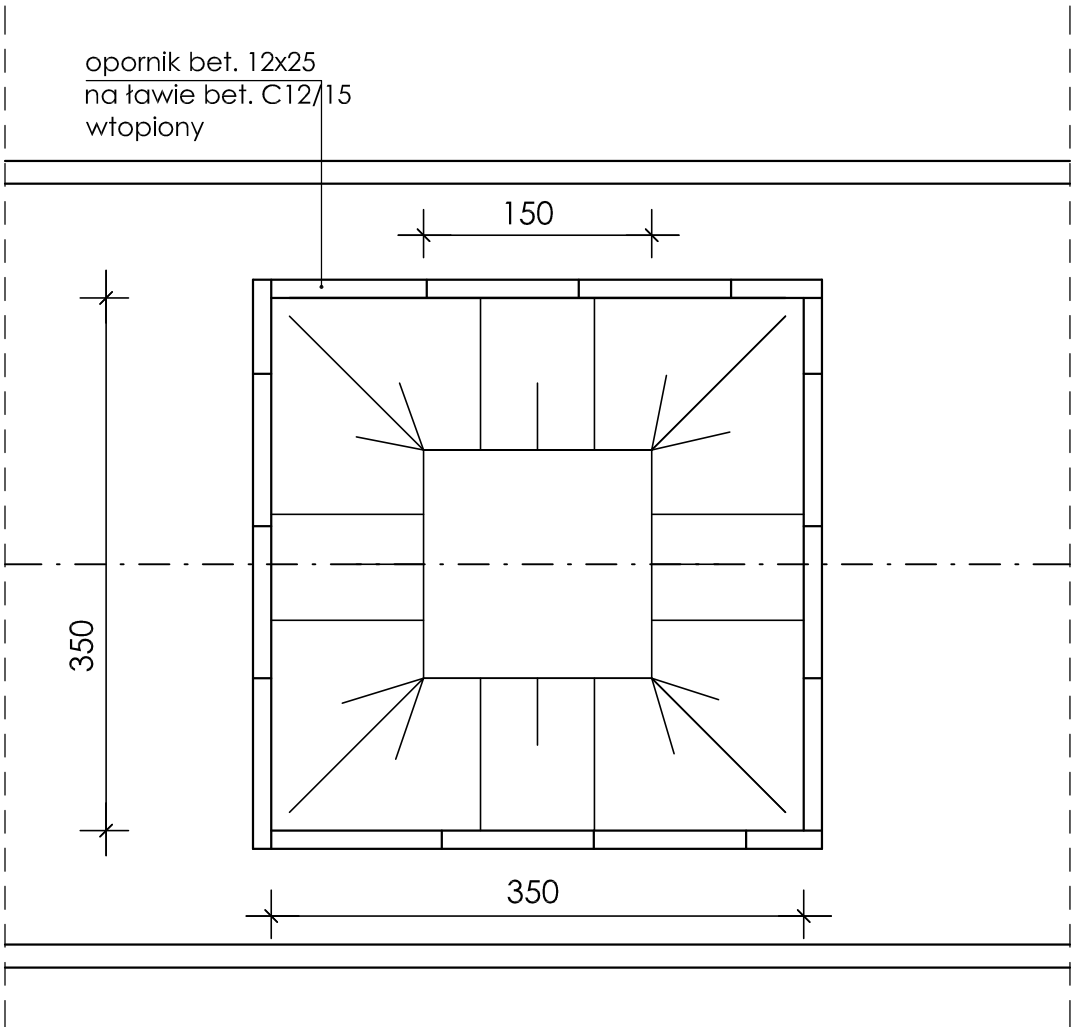
(korekta wysokościowa nawierzchni)



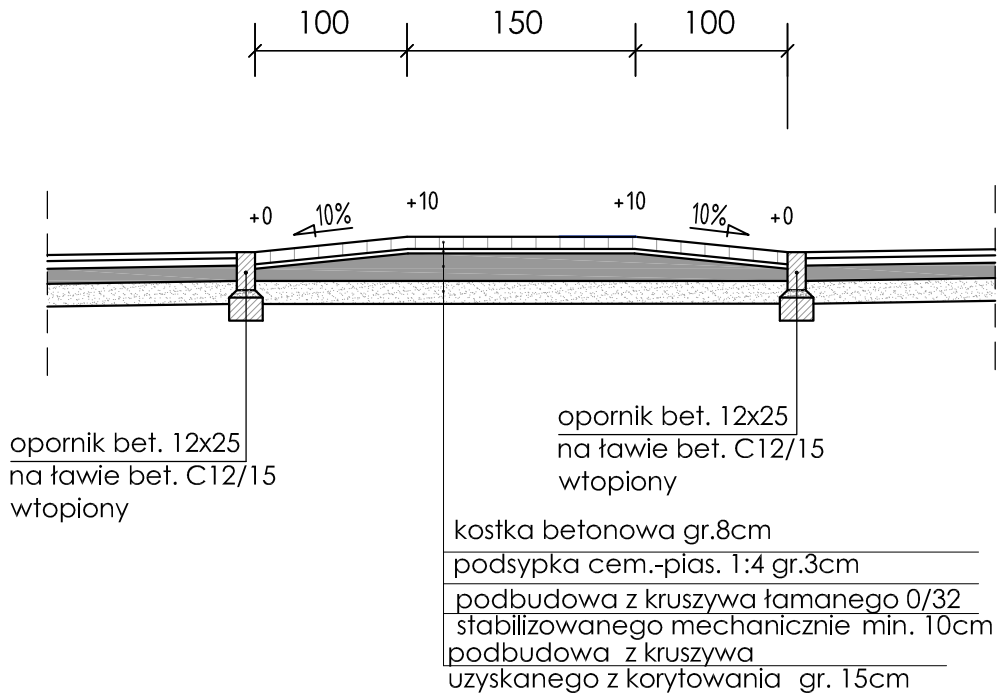
Dojście piesze do furtek



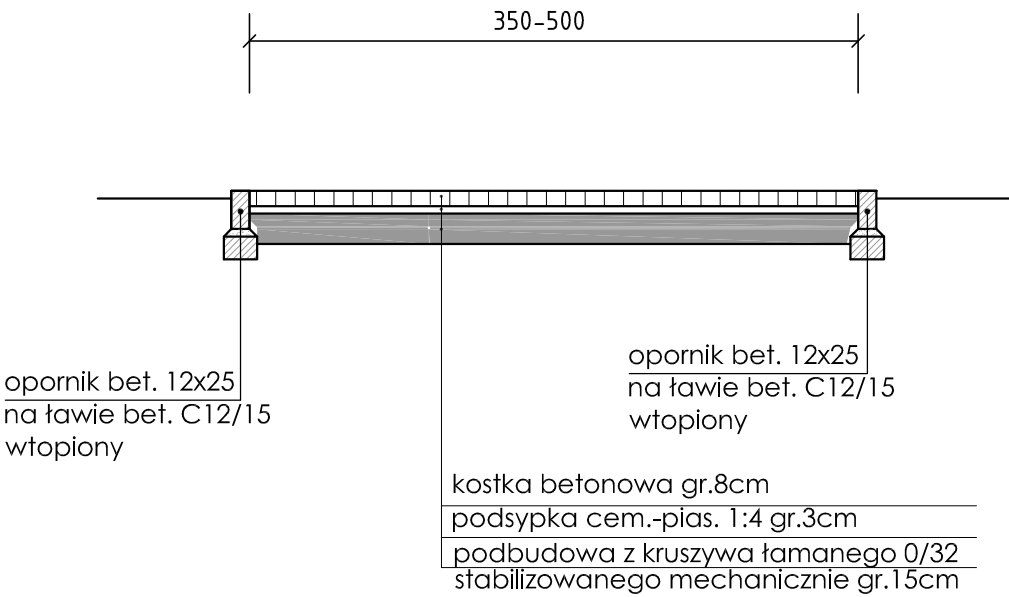
Płytowy próg najazdowy
Widok z góry



Płytowy próg najazdowy
Widok z boku



Zjazd



P

romit

PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór

ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:				Stadium oprac.:	Nr rys.:
Przebudowa drogi nr 1368Z ul.Jaśminowa w Żórawkach				PROJEKT WYKONAWCZY	4
				Nr tomu:	Skala:
				1	1:50
Temat rysunku:				Nr edycji:	
Przekroje Konstrukcyjne				1	
Projektował:	mgr inż. Robert Mituta	ZAP/0057/PWOD/06		BRANŻA:	
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Rybakiewicz	ZAP/0059/PWOD/06		DROGOWA	
Data:	LIPIEC 2016	Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.			



<div><div><div>P</div><div>romit</div></div><div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA</div><div>Specjalność Drogową : Projektowanie - Nadzór</div><div>ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl</div><div>NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764</div></div></div>			
Temat projektu:		Stadium oprac.: Nr rys.:	
Przebudowa drogi nr 1368Z ul.Jaśminowa w Żórawkach		PROJEKT WYKONAWCZY 6	
Temat rysunku:		Nr tomu:	Skala:
Plan zieleni do wycinki		1	1:500
		Nr edycji: 1	
Opracował:	mgr inż. Robert Mituta	ZAP/0057/PWOD/06	BRANŻA:
			DROGOWA
Data:	PAŹDZIERNIK 2016	Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.	